80kVA Diesel-Stromerzeuger FPT-Iveco CI3080S3

schallgedämmte Bauweise - elektronische Drehzahlregelung - 1.500U/min

Industriequalität ausgelegt für Dauerbetrieb

Beispielfotos

Motor

FPT-Iveco – N45 TE1P
4-Zylinder / 4.500ccm
73kW / 99PS @ 1500U/min
wassergekühlt
Turbo Ladeluftkühlung
Diesel
Treibstoffverbrauch 11,5L/h @ 50% Last
Treibstoffverbrauch 14,7L/h @ 75% Last
Treibstoffverbrauch 18,8L/h @ 100% Last
Abgasnorm EU-Stage 3A

Daten

L256 x B104 x H182 cm
1.600kg betriebsbereit / 1.736kg mit Tankfüllung
160L Tank
14h Autonomie @ 50% Last
11h Autonomie @ 75% Last
9h Autonomie @ 100% Last
67Lpa [dB] @ 7m

Generator- & Aggregatleistung

Stamford – UCI224G (85kVA) *)
80kVA (64kW) – PRP
88kVA (70,4kW) – LPT
400V~3P
116A
50Hz
1.500U/min
IP23 / Class H
AVR

PRP: variable Aggregatdauerleistung ISO8528

Ist die zulässige mittlere Leistungsabgabe innerhalb von 24 Stunden mit variabler Last. Die Betriebsdauer des Aggregates ist hierbei nicht begrenzt. Begrenzt ist hingegen der Wert für die variable Lastabgabe, die je nach Motorhersteller zwischen 60% und 80% der PRP Leistung angegeben wird. Typische Anwendung ist der Einsatz als Stromversorgung im Inselbetrieb.

LPT: zeitlich begrenzte Aggregatleistung ISO8528

Ist die Maximalleistung die ein Aggregat innerhalb von 500 Stunden pro Jahr abgeben kann. Dabei darf das Aggregat die Leistung längstens 300 Stunden dauernd betrieben werden. Typische Anwendung ist der Einsatz als stationäres Notstromaggregat. Bei der Leistungsauslegung ist eine Reserve von 10% für Regelvorgänge einzuplanen.

*) Standardausführung. Alternativ können Generatoren der Marken Sincro, Stamford, Mecc Alte, Leroy Somer oder anderer Qualitätshersteller verbaut sein.

Standardausrüstung

Aggregatesteuerung mit
Motor- und Spannungsüberwachung
3-Phasen Spannungs- & Leistungsanzeige (P-P / P-N / A)
Generatorschutzschalter
Klemmleiste
Fernstarteinrichtung
Füllstandanzeige
Akustischer Alarm
Not-Aus Taster
Betriebsflüssigkeiten und Starterbatterie(en)
Grundrahmen mit integriertem Tank in Auffangwanne
Schwingungsdämpfer zwischen Aggregatesatz und Grundrahmen
Schalldämpfer

Schallgedämmte Version:
Geeignet zur dauerhaften Aufstellung im Freien
Schallschutzhaube aus verzinktem Stahlblech mit Pulverbeschichtung
Neutrale Standardfarben RAL7035 Lichtgrau oder RAL9010 Reinweiß
Feuerfeste (Euroclass Bs2D0) und ölresistente Schallschutzverkleidung
Absperrbare Wartungstüren mit hochwertigen Dichtungen und Tropfleiste
Tankfüllstutzen innenliegend im Gehäuse
Sichtfenster zur Überwachung der Steuereinheit
Spezielle Hitzeschutzisolierung der Abgasleitung(en) im Motorraum

Optionen

Handpumpe für Ölwechsel
Treibstofffilter mit Wasserabscheider
AMF - Notstromfunktion und Batterieerhaltungsladegerät
ATS - Externe Lastumschaltung zwischen Netz- / Generatorbetrieb
(Schütze oder mechanisierte Umschalter bis 2.500A)
Motorblockheizung 230V
FI-Schutzschalter oder Isolationsüberwachung
Steckdosen 230V / 400V CEE
Sondersteckdosen für Hauseinspeisung 400V 1h (grau)
Umschaltvorrichtung Hauseinspeisung TN / IT Feldbetrieb mit Iso-Wächter
Kupplungen und Adapter für externe Treibstoffversorgung
Erweitertes Tankvolumen für längere Autonomiezeit
Leckagesensor
Ethernet/Internet- bzw. LTE-Modul mit GPS-Tracking
Anwendungen mit Netz- bzw. Generatorensynchronisierung
Sonderanwendungen bzw. Zubehör nach Kundenwunsch

Schallgedämmte Version:
RAL-Farbe nach Kundenwunsch
80km/h Anhängerfahrgestell mit Straßenzulassung (bei Erfüllung der Voraussetzungen gem. der EU-Richtlinie 2016/1628 EU)
Kranösen

Standard Steuerung

ComAp InteliLite einfache Bedienung, intuitives grafisches Interface, Eventhistory, 3-Phasen Spannungs- und Leistungsanzeige sowie Scheinleistungs-, Blindleistungs- sowie Leistungsfaktoranzeige, Betriebsstundenzähler, Füllstandanzeige, programmierbare Spannungsüberwachung für Ober- und Unterspannung, -frequenz sowie Überlastschutz, RS232, RS485, LTE/GSM sowie Ethernet/Internet Interface (Zusatzmodul)

Alle Daten lt. Herstellerangaben, gerundet, Irrtümer und Änderungen vorbehalten!